הגל

בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

ת.ד. 4099 תל-אביב.

העורך:

מרדכי שוללרר 4X4JY

במערכת:

מלכיאל ובמן 4X4JU

תומא רוזנקרנץ 4X4IM

עמוס קורצ׳ין 4X4LQ

* מדור התעודות *

מאת: תומא רוזנקרנץ 4X4IM

בחיים הפוליטיים יש משמעות למלים „מזרח אירופה". כל אחד רואה בדמיונו את מסך הברזל לגלויו השונים. לא כן בחובבות הרדיו. כאן אין גבולות. קולותינו מגיעים לכל מקום, ללא היתר יציאה וללא מכס... אפילו אל מעבר למסך הברזל.

הפעם נגש לסדרת תעודות המוענקות לזוכים בהן, ע"י אגודות חובבי הרדיו בארצות מזרח אירופה, חלקן מעבר ל„מסך־הברזל".

צ׳כוסלובקיה

3) ZMT

תעודה המענקת על ידי ה־ CRC (אגודת חובבי ה־רדיו בצ׳כוסלובקיה).

לשם השגתה יש להתקשר עם כל המחוזות הבאים:

OK1	UB5	UN1	
OK2	UG2	UO5	
OK3	UD6	UP2	
UA1	UF6	UQ2	
UA2	UG6	UR2	
UA3	UH8	HA	
UA4	UI8	LZ	
UA6	UJ8	SP	(3 מחוזות)
UA9	UL7	YO	(3 מחוזות)
UA0	UM8	YU	(3 מחוזות)
	DM		(3 מחוזות)

סה"כ 39 מחוזות (מחוז פרושו מספר סדורי שונה: Yu1, Yu2, Yu3).

כרטיסים, רשימה, ו־6 IRC יש לשלוח אל:

CRC, P.O.B. 69, Praha 1, Czechoslovakia

4) 100 OK

גם תעודה זו מוצאת על ידי ה־ CRC לחובב אשר התקשר עם 100 תחנות בצ׳כוסלובקיה אחרי ה־1 ב־ינואר 45.

רשימה וכרטיסים יש לשלוח לפי הכתובת הנתונה ב־תעודה הקודמת (ZMT).

אין צורך במשלוח IRC.

יוגוסלביה

WAYUR
(Worked all Yu Radio)

תעודה המוצאת על די ה־SRJ (אגודת חובבי הרדיו ביוגוסלביה) לשם השגתה יש להתקשר עם תחנות YU1, YU2, YU3, YU4, YU5 ו־YU6, עם כל מחוז על שני גלים שונים.

קימות תעודות נפרדות לא/ד בלבד ו־א/מ בלבד.

יש לשלוח רשימה, כרטיסים ו־10 IRC אל:

SRJ, P.O.B. 48, Belgrade, Yugoslavia

תחרות ישראלית–פסח–תשכ"ב

מועד התחרות הולך וקרב. בטרם נסקור מעט את ההכנות וההתפתחויות לקראת התחרות, נמסור מספר פרטים נוספים על נוהל התחרות:

תחנת בקורת

במשך זמן התחרות תקוים האזנה מתמדת ע"י ועדת השופטים. במיוחד תהיה הקפדה על דיוק מועד תחילת התחרות וכן סיומה. תחנות שתקלטנה משדרות, במסגרת התחרות, לפני שעה 1000 ולא אחרי שעה 1300 תפסלנה מיד.

דיוק שעת ההתחלה והסיום

לשם דיוק מועד התחלת התחרות תופעל בשעה 0930 תחנת 4X4HQ בסביבות 7.100 מה"צ וישדרו בה במשך כ־10 דקות הוראות אחרונות לקראת התחרות כשמדי פעם תמסר השעה המדויקת. כל משתתפי התחרות מתבקשים להתאים שעוניהם לשעה שתמסר ע"י התחנה, כי זו תהא השעה הקובעת לגבי התחרות.

התחרות תתנהל בנמוס

בשעת התחרות עלולות להווצר תקלות. יתכן שתחנה אחת תפריע לרעותה מתוך טעות, או בגלל QRM. בכל מקרה תדרש מצד כל תחנה פניה באדיבות ובנמוס גם אם היא נפגעה ע"י התחנה השניה.

במקרה שיקלטו ע"י תחנות הבקורת מקרים של חריגה מהאמור לעיל יובאו הפרטים בחשבון, בזמן הנקוד הסופי.

*

כל חובב המשתתף בתחרות מתבקש לעיין שנית בחוקים המפורטים בחוברת פברואר — לשם מניעת טעויות שתזקנה למהלך השוטף של התחרות ותמנענה מהחובב להגיע להשגים.

*

כשנגשנו לערוך את התחרות — הססנו מעט. קשיים טכניים, הכרת „בטלנותם של החברה" וכו' — הביאו לחשש שמא נכשל. גם כיום, כל עוד איננו עומדים אחרי התחרות — אנו מעט נרגשים. אך, ההתלהבות בה התקבלה התחרות ומרץ ההכנות לקראתה מוכחים שהחברה לקחו את הענין ברצינות וקרוב לודאי שהתחרות תכנס למסכת החיות של כל חובב רדיו.

שפוץ המשדרים

קלה מלאכתם של החובבים החדשים. משדריהם הנמצאים כבר בשלבי הסיום תוכננו מראש לפעולה גם על שמונים מטר. מרץ ההתחלה והרצון לבנות תחנות שדור עודדם למהר ולהשלים את תחנותיהם.

לא כן, הוותיקים. הללו, על פי רוב מבוגרים יותר ולפעמים כבר אין להם המרץ הדרוש כדי להפוך משדר טוב — ולהתחיל לחטט בקרביו, כדי להפעיל, גם על שמונים מטר חוששים הם, ובצדק, שעל 80 מטר יציליחו לעלות אך, הן ב־R.F. עסקינן ומי יודע מה ישורנו? אולי האפנון יפגע? אולי היציבות וכו'...

למרות כל זאת, מי שעקב אחרי השדורים שהתקיימו בשבתות על 40 מטר שמע ודאי, שאפילו הם, „הזקנים", החלו לשפץ את המשדרים.

הטוענים לכס מלכות

מסתבר, שאצלנו כולם „אלופים". ישנם כבר לפחות כ־25 חברים הודיעו בבטחון שהם הם, יזכו בתחרות, במיוחד רב בטחונם של אלה הגרים באזורים מבודדים והם יחידי סגולה באזורם. אך, לא פחות מהם מתרברבים אלה, שהאנטנ:ית שלהם דומות לציורם של י. מודיליאני — בעלי הצואר הארוך. קחו, למשל, את טוביה, 4X4JM. זה, בכלל לא ידבר עם חובב שגר בבית שגבהו למטה מ־50 מטר. (מילא, על זה שהשכנים כבר גנבו לו את ה„גראנד פליי" בפעם השניה למרות גובהה, — הס מלהזכר...).

יהודי אחר שמתאמץ לזכות בתחרות הוא אבי 4X4JM הלז, יפעיל משדר אחד על 40 מטר ואילו את ה־110־V שלו יפעיל בעזרת ה"טייפ רקורדר" על 80 מטר אך, אל תחששו. הוא יפסל במילא.

נותר לנו רק המתין וראות מי מבין כל המקומים יזכה במקום הראשון... אך, אוי לאותה בושה... לפי המרץ של ה־4X4P...'S בהחלט צפוי שמישהו מהם יזכה במקום הראשון...

זכרו! עוד 21 יום לתחרות זכרו!

משלחות לאזורים מיוחדים

מבול של משלחות צפוי ליום התחרות. אחרי 4X5DS תופעלנה ודאי משלחות מאזורים רבים. ה־חברה שמתכננים הפעלת משלחות כאלה שומרים, מ־שום מה, את מקום המשלחות בסוד. דומה, כי חו־ששים הם מ„חתרות״... אזור 20 מושך רבים, הן בג־לל שאין בו תחנה והן בגלל נוחיותו, למרות היותו בלב רמת הנגב. המקום גבוה יחסית (כמעט כמו ירושלים) ובאזור נמצא משק שדה בוקר.

לפעמים מתנגש הרצון ההרפתקני עם היישוב והנהר של חובב ות״ז ונשוי. כך למשל מצטרפים יוסי וגבי 4X4OH למיק 4X4KF למשלחת אחת. מיקי מקווה, לשלב בזה פקניק למשפחה ודי לו לצאת לסבבת הדרה לאזור 12. אך ליוסי וגבי קוסמים אזורים יותר דרומיים. חיימקה 4X4CK ואשתו המתלבטים עדיין בחפושים אחרי דירה מתכננים לבלות את יום התחרות באוהל... (וזאת ללא משכנתאות צמודות).

גורם נוסף שיתרום חלקו ביציאה לאזורים שונים הוא צה״ל. מספר תחנות מועדון כבר מתכננות ה־פעלה מאזורים שונים. לדעתנו, חשוב מאד שצה״ל ישתתף בתחרות אפילו לצרכי נסוי הקשר על גלי החובבים בכל הארץ.

✶

חוץ מזה הפליט מאן דהוא, ממארגני התחרות כי מן הדין שצה״ל יתרום איזה משדר טוב למנצח בתחרות...

✶

משדר או לא משדר. מערכת „הגל״ מאחלת לכל ה־חברה **הצלחה בתחרות!**

✶

ברגע האחרון: חניכי מועדון ת״א 4X4HQ מתבקשים להפסיק את מלחמות הידים. בלאו הכי, אין חשיבות מי יפעיל את המשדר כי 4X4JN אורי — ודאי יזכה בתחרות. הוא משנן כעת בע״פ את שמות כל האזורים ו... סמכו עליו!

משלחות — שימו לב

הוסכם עם מדור חובבי רדיו בדואר שיתיחסו ל„פנים משורת הדין״ לגבי בקשות מחובבים להפעלת תחנות באזורים שונים ביום התחרות.

החברים מתבקשים, לכן, לא לשכוח ולשלוח בעוד מועד הודעה על משלח־תם לדואר.

תגובות:

מגבית?

בגליון דצמבר 1961 של Popular Electronics נמצאים פרטים אודות תחנות שידור ב־27 ארצות, לשימוש מאזינים. בין התחנות הרבות לא נפקד מקומה של ישראל. נמסרים פרטים על התחנה 4XA73 המו־פעלת על 13.720 מ״ה בעוצמה של 20 קילווט, הכתובת לק.ש.ל׳ים היא מ. א. ברמן, מנהל שרותי הנדסה רדיו, יהודה הימית 37 תל אביב. אך המיוחד הוא בכך שזו התחנה היחידה שלגביה מודגש שיש לצרף לאישורים הנשלחים אליה דמי משלוח חזרה. האמנם גם הנה הגיעה שיטת המגביות?

ע. קורצ׳ין

הוועד מודיע ש...

תזכורת

בחודש האחרון שלחנו את הירחון „רדיו ואלקטרו־ניקה״ לכל חברי האגודה. גם לאלה שלא שלמו את דמי החבר, עשינו זאת משתי סיבות: **ראשית**, למ־טרת תזכורת. שמא יש ביניכם כאלה שמתוך שכחה טרם שלחו את חובם לאגודה. הסבה השניה נעוצה בתחרות הישראלית פסח — 1962. **לא** רצינו למנוע מחברים את קבלת החוברת שהכילה את החוקים והנ־נוהל של התחרות.

מצדנו היתה זו התחשבות. התתחשב גם אתה בקשיינו ותשלח חובך לאגודה?

✶

ברורים

תבת הדואר של המערכת מלאה מכתבי חברים ה־מתלוננים על אי קבלת החוברת. פעמים — נעוצה הסבה באי תשלום דמי חבר ופעמים — מתוך טעות. על כל פנים, בשני המקרים, שייכת הבדיקה למזכי־רות אגודת חובבי הרדיו ולא למערכת.

כל מכתב כזה — אינו זוכה, לכן, לטפול מהיר, ולהבא אף לא נעבירו לועד האגודה.

חברי אגודת חובבי הרדיו — אינם מנויים על ה־עתון באופן אישי. הם מקבלים את העתון ע״י מנוי כולל של האגודה ועל כן, כל הברורים והודעות (שנוי כתובת וכו׳) יש להודיע למזכיר האגודה ולא למערכת.

יש לפנות אך ורק לועד האגודה לפי הכתובת:

אגודת חובבי הרדיו בישראל
ת. ד. 4099 ת״א

שלוב חובבות הרדיו והטלויזיה

מאת: נפתלי הייזלר 4X4JW.

כשניסינו בפעם הראשונה להפעיל את מקלט ה־טלויזיה בירושלים „הצלחנו" לראות רק... כוכבים. נסינו לסובב ולכוונן את כל הכפתורים. דמינו לסומא הממשש באפלה. סבוב פה ולחיצה שם (וזאת עליכם לדעת: המכשיר שברשותנו משוכלל למדי) אך שום דבר לא נקלט. התיאשנו ופנינו ל־BC-348 ממנו, לפחות, ניתן לשמוע משהו... ואולי אף לתפוש משהו מהחברה ולהתיעץ בבעיותנו.

תפשנו את משה, 4X4MG. משה המתעניין ב־T.V לא התעצל ואחרי ששמע על בעיותינו החל למסור לנו את מרבית האינפורמציה, אליה הגיע בנסיונותיו, אינפורמציה לה היינו כה זקוקים.

למחרת היום ראינו את התמונות הראשונות על המסך ולאחר מאמצים נוספים — החלו להקלט תמונות בברור. חסכנו את כרטיסי הקולנוע.

מטרת הדברים שספרתי עד כה, היא להוכיח כיצד אפשר לשלב את חובבות הרדיו בחובבות טלויזיה ועל ידי כך לרכוש ידע ונסיון בשטח מענין זה.

כבר „ברור וידוע" שהקליטה בירושלים אינה טובה כמו בחיפה, וכן, מן המוסכמות הוא שמזג האויר חייב להיות בהיר וחם על מנת לאפשר קליטה טובה, אך, נסיוננו הדל כבר מוכיח שאין הדברים כך. דומה הדבר לאותם זמנים של ראשית חובבות הרדיו. גם אז כשהקציבו את הגלים הקצרים לחובבים היו כולם משוכנעים שהחיבבים לא יוכלו לנצל את הגלים האלה לתקשרות כלל עולמית והנה „הראינו להם" מה פרושם של הגלים הקצרים. ובכן, רבותי חובבי הרדיו ובעלי מקלטי טלויזיה! ואלה המתכוננים להתפרש על שטח זה בעתיד, הנכם מוזמנים למדור חדש שיופיע מדי חודש ב„הגל" ובו תוכלו לקרוא פרטים על תנאי קליטה והצלחות (או כשלונות), סוגי אנטנות, מגברי VHF להגברת שבח האנטנה וכו'. נשמח לקבל כל אינפורמציה בנדון על הגל בשבתות בין 12.00—11.00 וכן בכתב.

כבר אמרנו שאנו מוכנים לסתור את הטענה שמזג האויר הוא גורם חשוב. ואכן ננסה לעשות זאת — ולתגובתכם אנו מצפים. כששמענו מפי משה, 4X4MG, שהטמפרטורה צריכה להיות לפחות 20^0 — חשבנו שנצטרך לחכות עד הקיץ בכדי שנוכל לקלוט משהו. אך מאחר וסקרנותנו לא עמדה לנו, פתחנו את המכשיר כשהאנטנה מכוונת בדיוק לדמשק והטמפרטורה היא 3^0 (שלוש מעלות!) ולהפתענו הרבה נקלטה התמונה כה ברור ויפה, עד שנשארנו לשבת תחתנו עד לשעת חצות וראינו את כל התכניות... בשעה 9 שמענו בחדשות ששקע שרבי נע לאזורנו ושמחנו, כי חשבנו, לתומנו, שהקליטה בודאי תשתפר עוד יותר ואכן החזאי בלוד לא טעה. הטמפרטורה עלתה ו... הקליטה ירדה פלאים. הסתכלנו לשמים בעצב ואמרנו לעצמנו: כנראה בגלל מזג האויר ה־אביך והעננים שנמצאים בגובה רב — אין הגלים הישירים מגיעים אלינו נחכה עד שתבהרו השמים — ואז תבוא הישועה. בקצור, לשם מה אמתח אתכם, לא עננים ולא טמפרטורה קובעים אצלנו את תנאי הקליטה. ברגע זה כשאנו כותבים שורות אלה, בחוץ מעונן כהוגן והתמונה די ברורה, תשאלו ובצדק אם כך מה בכל זאת משפיע כאן? ואנו נאמר: גם אנחנו „ירוקים" כמוכם אך הבה נחקור נלמד, ננסה ונצליח כי חובבי רדיו אנו.

מדור חילופין

1. מעונין ב־Rotator למשושות TV. מתח ה־פעלה לא חשוב. נא לפנות עם פרטים מלאים ל־נפתלי הייזלר, (4X4JW) רח' שטראוס 20 ירושלים (טלפון 27067).

2. למכירה: מקלט SX-24 משדר Viking 120 וט. לפנות: יעקב יצחקי 4X4AH בילינסון 5, ת"א.

! אזהרה !

התאריך הוא ה־1 באפריל. אמנם החובב 4X4AY ערך בקור נמוסין במערכת (כפי שעשה בשנה שעברה) אך, הפעם, בגלל התחרות הארצית נמנענו מלצלמו שוב...